

SystemSix

Instrukcja obsługi roweru



Uwaga!

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję oraz ogólną instrukcję dołączoną do roweru.

Oba dokumenty zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, których należy przestrzegać.

cannondale

Definicje

Ważne informacje zawarte w niniejszej instrukcji są wyróżnione w następujący sposób:

Ostrzeżenie

Wskazuje na niebezpieczną sytuację, która może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Uwaga

Wskazuje środki ostrożności, które należy podjąć w celu uniknięcia uszkodzeń sprzętu.

Instrukcje Cannondale

Niniejsza instrukcja stanowi uzupełnienie podręcznika obsługi Cannondale, który otrzymałeś przy zakupie roweru. Zawiera dodatkowe informacje na temat roweru Cannondale SystemSix. Przeczytaj ją uważnie i zachowaj na przyszłość. Dostępne instrukcje możesz też znaleźć na stronie internetowej:

www.cannondalebikes.pl

Ostrzeżenie

Niniejsza instrukcja może opisywać czynności wykraczające poza podstawowe umiejętności i wymagające specjalnych narzędzi lub szkoleń.

Nieprawidłowa eksploatacja może prowadzić do obrażeń lub śmierci.

Aby ograniczyć to ryzyko, polecamy powierzenie roweru autoryzowanemu centrum serwisowemu.

Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa	2-4
Informacje techniczne	6-19
Części zamienne	20

Twój autoryzowany dealer Cannondale

Aby zapewnić prawidłową eksploatację, a także zachować pełną gwarancję, w sprawie wszystkich czynności serwisowych należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Cannondale:

<https://www.cannondalebikes.pl/sprzedawcy/polska>

Uwaga

Serwis lub naprawa wykonana poza autoryzowanym serwisem może prowadzić do poważnych uszkodzeń produktu i utraty gwarancji.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Ważne informacje na temat materiałów kompozytowych

Ostrzeżenie

Twój rower (rama i komponenty) jest wykonany z materiału kompozytowego bazującego na włóknach węglowych.

Włókna węglowe są lekkie i wytrzymałe, ale w przypadku silnego uderzenia lub przeciążenia nie odkształcają się, a pękają. Z tego powodu konieczne jest regularne kontrolowanie stanu elementów kompozytowych zgodnie z zaleceniami zawartymi w tej instrukcji.

Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować wypadek, obrażenia i śmierć.

Kontrola pod kątem uszkodzeń

Ostrzeżenie

Po upadku lub silnym uderzeniu

Sprawdź wszystkie elementy pod kątem uszkodzeń. **Przerwij jazdę**, jeśli zauważysz jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia włókna węglowego.

Możliwe oznaki poważnego uszkodzenia widelca:

- Nietypowe dźwięki, piski, trzaski itp.
- Inne niż zwykle wrażenia podczas jazdy.
- Uszkodzenia spowodowane upadkiem (pęknięcia, głębokie rysy, wgniecenia lub wygięcia).
- Kompozyt węglowy, który wydaje się miękki, giętki lub odkształcony.
- Widoczne pęknięcia lub "mleczne" odbarwienia na włóknie węglowym.

Kontynuowanie jazdy na uszkodzonym widelcu lub ramie może spowodować wypadek, obrażenia i śmierć.

Hamulce tarczowe

Ostrzeżenie

W porównaniu z klasycznymi hamulcami szczękowymi, hamulce tarczowe są mniej podatne na wodę, a także nie zużywają ani nie grzeją obręczy. Tym samym mogą zapewnić wyższą siłę hamowania i bardziej przewidywalne zachowanie w różnych warunkach.

Aby uniknąć wypadków i urazów:

- należy pamiętać, że rowery szosowe mają bardzo małą powierzchnię styku opony z podłożem. Dlatego przy bezpiecznym hamowaniu należy wziąć pod uwagę zmienne warunki na drodze, pogodę itp. Wszystko to wpływa na przyczepność.
- Hamulce tarczowe są świetne, ale nie magiczne. Aby przyzwyczać się do ich działania, poświęć trochę czasu na sprawdzenie swojego nowego roweru w bezpiecznych warunkach.

Zignorowanie tych informacji może spowodować obrażenia lub śmierć.

Momenty dokręcania

Odpowiednie dokręcenie śrub jest kluczowe dla twojego bezpieczeństwa. Jednocześnie jest ono ważne dla prawidłowego i bezawaryjnego działania roweru. Złożenie roweru zleć specjalistycznemu serwisowi, a jeśli montujesz cokolwiek samodzielnie, zawsze używaj skalibrowanego klucza dynamometrycznego.

Gdzie znaleźć informacje o momencie dokręcania:

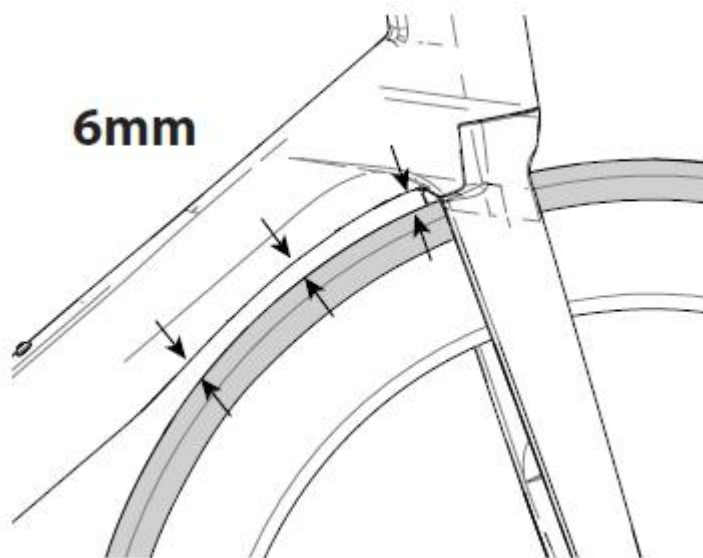
Ze względu na różnorodność komponentów dostępnych na rynku, nie jesteśmy w stanie wymienić tutaj wszystkich zalecanych wartości. Ponadto, wiele połączeń wymaga użycia specjalnego kleju do gwintów podczas montażu. Informacje o tym znajdziesz w następujących źródłach:

- Oznaczenia momentu na samych komponentach.
- Instrukcje obsługi dla konkretnych produktów.
- Informacje na oficjalnej stronie producenta części.
- W razie wątpliwości, zdej się na wiedzę i doświadczenie swoje dealera Cannondale.

Prześwit między oponą a ramą

Ostrzeżenie

Między oponą a ramą musi zostać zachowana minimalna odległość 6 mm.



Jeśli odległość jest mniejsza od 6 mm, obracająca się opona może wejść w kontakt z ramą i spowodować natychmiastowe zatrzymanie koła i w konsekwencji poważny wypadek. W wyniku tarcia może też doprowadzić do uszkodzenia ramy, które nie jest objęte gwarancją.

Aby zmierzyć prześwit:

1. Napompuj oponę do maksymalnej wartości wskazanej na ścianie bocznej.
2. Zmierz odległość między oponą a ramą na całej długości, na której może dojść do kontaktu (zgodnie ze strzałkami na rysunku powyżej).
3. Wynik poniżej 6 mm oznacza, że opona nie jest kompatybilna i nie może zostać użyta.

Zignorowanie tych informacji może spowodować obrażenia lub śmierć.

Korzystanie z trenażera

Jeśli używasz trenażera, w którym rower montowany jest za widelec: upewnij się, że zacisk piasty jest prawidłowo dokręcony. Jakikolwiek ruch pomiędzy elementami może znacznie skrócić żywotność roweru lub go uszkodzić.

Jeśli używasz trenażera z uchwytyami zaciskającymi się na osi tylnej piasty: wymień lekki zacisk piasty dostarczony z rowerem na klasyczny model stalowy i mocno go dokręć. Jakikolwiek ruch pomiędzy elementami może znacznie skrócić żywotność roweru lub go uszkodzić. Pamiętaj, że wiele nowoczesnych zacisków nie jest kompatybilnych z mocowaniem w trenażerach ze względu na nietypowy kształt.

W przypadku sztywnych osi użyj odpowiednich adapterów zgodnie ze wskazówkami producenta trenażera.

Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku ramy i widelca z włókna węglowego. Jest ono stosunkowo miękkie i mało odporne na ścieranie. Jakikolwiek luz na połączeniu może szybko doprowadzić do zużycia i uszkodzenia elementów.

Jeśli dużo jeździsz na trenażerze, zastanów się nad wykorzystaniem starego roweru. Pot przyspiesza korozję i zużycie komponentów, a masa roweru nie ma tu znaczenia. Dbaj o swój drogi sprzęt.

Poproś swojego dealera o pomoc w wyborze właściwego trenażera i wskazówki dotyczące jego prawidłowego użytkowania.

Koszyk na bidon

Uderzenie boczne w koszyk na bidon lub wibracje podczas jazdy z niedokręconymi śrubami, mogą uszkodzić gwintowane mocowanie w ramie. Aby zminimalizować to ryzyko, zalecamy demontaż koszyka na bidon podczas transportu roweru np. w samolocie. Regularnie sprawdzaj też dokręcenie śrub.

W niektórych przypadkach uszkodzony gwint może zostać naprawiony. W razie potrzeby skontaktuj się z dealerem Cannondale.

Składanie roweru na bazie ramy i widelca

Jeśli planujesz samodzielne zbudowanie roweru w oparciu o zestaw ramy z widelcem, zalecamy kontakt z dealerem Cannondale i producentami części, w celu przedyskutowania doboru komponentów pod kątem twojego stylu jazdy, umiejętności, masy i cierpliwości do czynności serwisowych.

Pamiętaj, że najłżejsze komponenty zwykle oferują wyższe osiągi, ale kosztem trwałości i wytrzymałości. Zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami i instrukcjami producentów podzespołów.

Uwaga

Trenażery: nieprawidłowy montaż na trenażerze lub korzystanie z niekompatybilnego modelu może spowodować poważne uszkodzenie roweru.

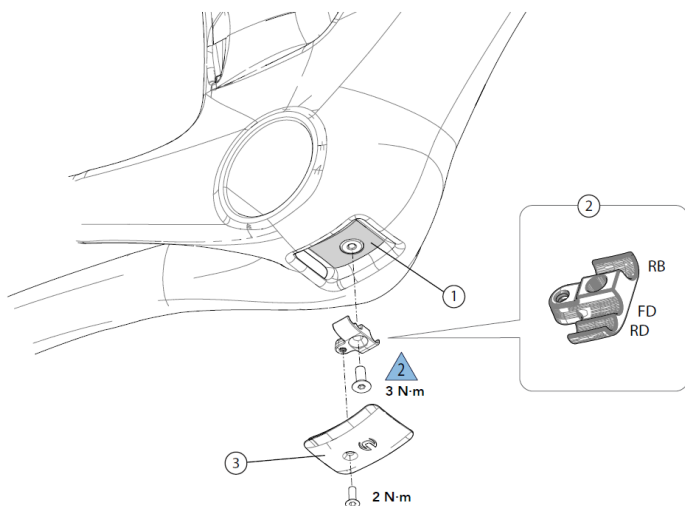
Bidony: w wyniku uderzenia, wypadku lub nieprawidłowego montażu, koszyk na bidon może doprowadzić do uszkodzenia ramy. Uszkodzenia te nie są objęte gwarancją.

Informacje techniczne

Specyfikacja ramy

Element	Specyfikacja
Rama	142 mm, 700c
Główka ramy	Góra: 1 1/8", Dół: 1 1/4"
Stery	Zintegrowane 1 1/8" - 1 1/4"
Mufa suportu: typ / szerokość	PF30 / 73 mm
Przednia przerzutka	Zintegrowane mocowanie, Down-Pull
Wspornik siodła / zacisk	KNØT Seatpost / zacisk zintegrowany
Rozmiar opony, maks. szerokość	700c x 30 mm (wartość mierzona)
Minimalny prześwit przedniej opony	6 mm (patrz strona 4)
Minimalna głębokość sztycy w ramie	65 mm
Tylny hamulec: typ, średnica tarczy	Flat Mount, 140/160 mm
Tylny hamulec: długość śrub mocujących	Shimano 38 mm / Adapter 38,1 mm
Oś piasty / długość	Speed Release, Double Lead, M12x1,0 przód: 100x12 mm / długość 119 mm tył: 142x12 mm / długość 165 mm
Ograniczenie wagowe (rowerzysta + wyposażenie)	129 kg

Prowadzenie przewodów w okolicy suportu



1. Taśma 3M

2. Przelotka

3. Osłona

RB - tylny hamulec

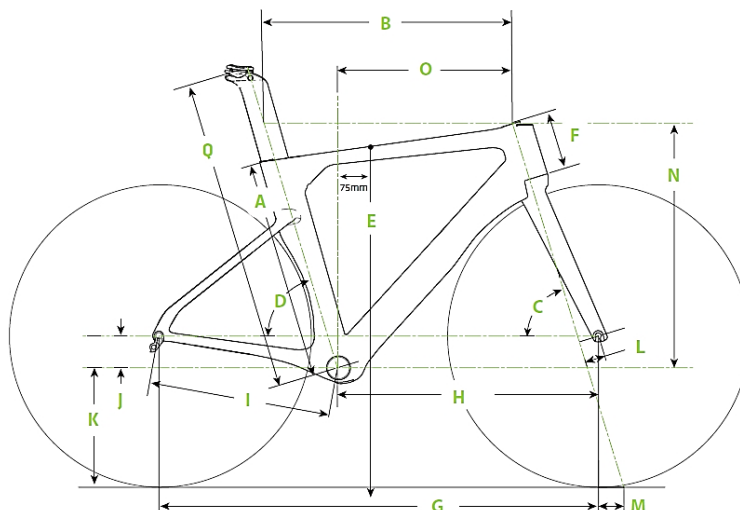
FD - przednia przerzutka

RD - tylna przerzutka

Geometria

A. Długość rury podsiodłowej

- B. Długość górnej rury (pozioma)
- C. Kąt główki ramy
- D. Kąt rury podsiodłowej
- E. Przekrok
- F. Długość główki ramy
- G. Rozstaw osi
- H. Długość front-center
- I. Długość tylnego trójkąta
- J. Obniżenie suportu
- K. Wysokość suportu
- L. Wyprzedzenie widelca
- M. Trail
- N. Stack
- O. Reach



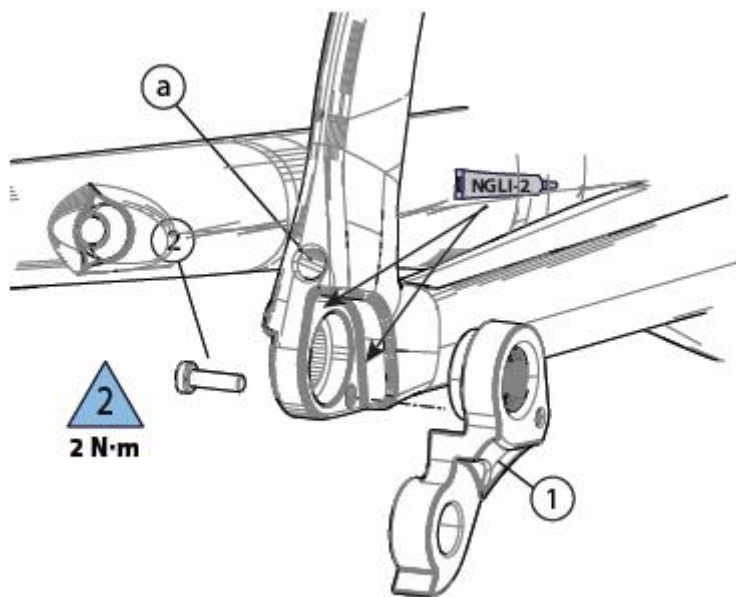
Dane w cm

cm	47	51	54	56	58	60	62
A	38.5	43.3	48.2	53	55.3	57.7	60
B	51.4	52.9	54.4	56	57.6	59.2	60.9
C	71.2°	*	73.0°	*	*	*	*
D	74.5°	74.1°	73.7°	73.3°	72.9°	72.5°	72.1°
E	68	72.3	76.2	79.8	82.1	84.3	86.3
F	8.8	11.4	12.8	14.9	17.2	19.3	21.4
G	97.4	98.9	97.5	98.7	100	101.2	102.4
H	58.2	59.5	58.1	59.3	60.5	61.7	62.9
I	40.5	*	*	*	*	*	*
J	7.9	7.4	7.2	*	6.9	*	*
K	26.1	26.6	26.9	*	27.1	*	*
L	5.5	*	4.5	*	*	*	*
M	5.8	*	5.7	*	*	*	*
N	50.0	52.0	54.0	56.0	58.0	60.0	62.0
O	37.5	38.1	38.6	39.2	39.8	40.3	40.9

Wszystkie specyfikacje mogą ulec zmianie bez uprzedzenia

* oznacza tę samą wartość, co w poprzednim rozmiarze

Mocowanie tylnej przerzutki



1. Hak tylnej przerzutki
2. Śruba
- a. Otwór linki lub kabla Di2

Wymiana haka przerzutki

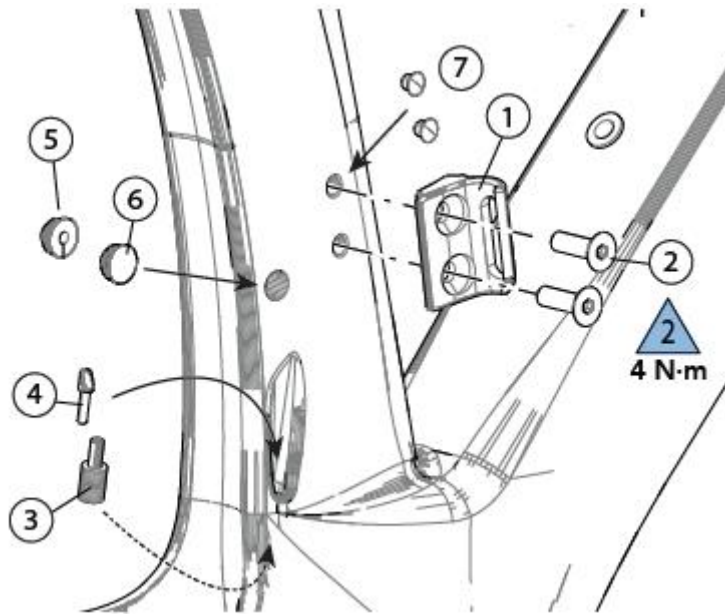
Zdemontuj tylną oś.

Odkręć śrubę (2) i zdejmij stary hak. Dokładnie wyczyść i obejrzyj wszystkie powierzchnie pod kątem pęknięć lub innych uszkodzeń. Jeśli znajdziesz uszkodzenie, skontaktuj się z dealerem Cannondale.

Jeśli rama jest w dobrym stanie, nałóż cienką warstwę smaru na powierzchnię styku z hakiem, aby uniknąć niepożądanych dźwięków, wynikających z drobnych ruchów tych elementów podczas jazdy.

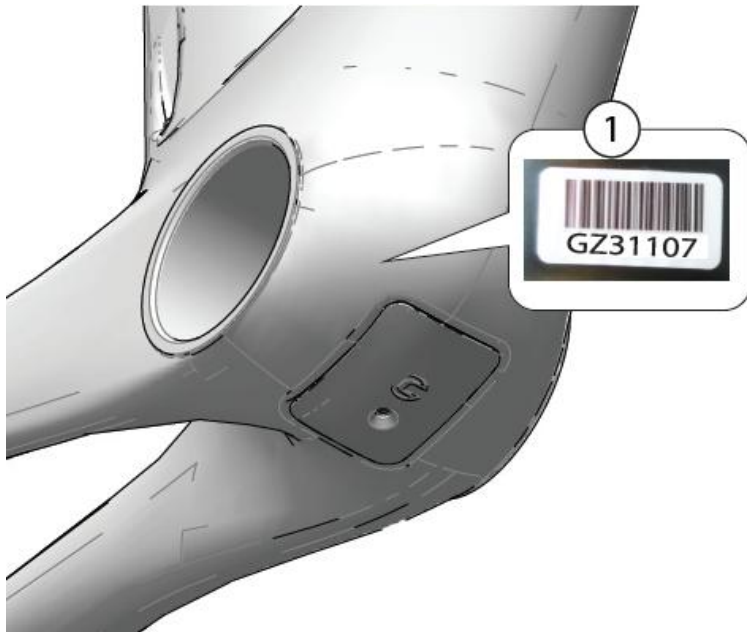
Zamontuj nowy hak przerzutki. Nałóż Loctite 242 (lub inny klej do gwintów o średniej wytrzymałości) na gwint śruby, a następnie dokręć na podany moment.

Mocowanie przedniej przerzutki



1. Mocowanie przedniej przerzutki
2. Śruby mocowania
3. Ogranicznik pancerza linki
4. Gumowa zatyczka linki
5. Zaślepka przewodu Di2
6. Zaślepka ST
7. Zaślepki otworów

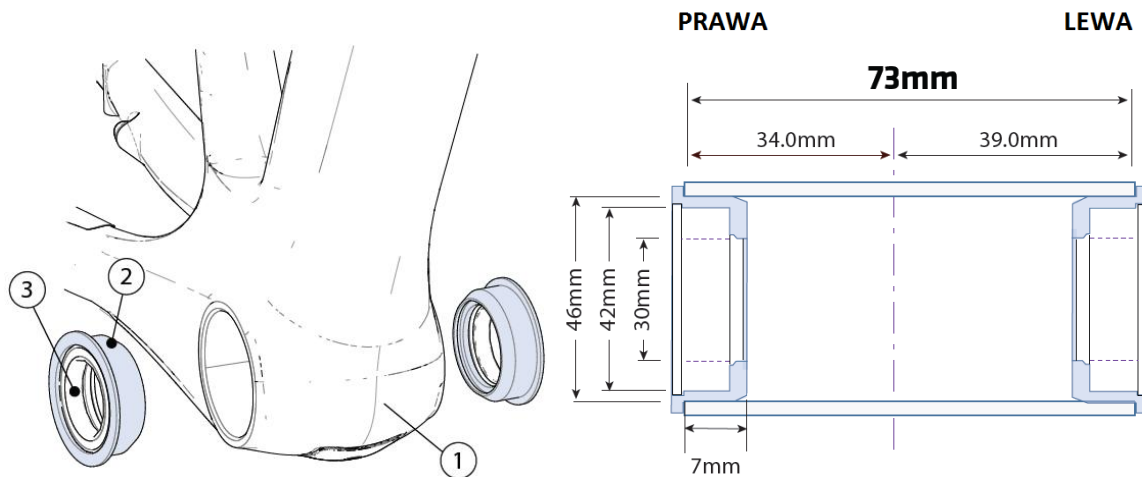
Numer seryjny



Numer seryjny ramy znajduje się pod mufą suportu. Jest to 7-cyfrowy kod kreskowy (1). Wprowadź go podczas rejestracji roweru pod adresem:

<https://www.cannondalebikes.pl/o-marce/dozywotnia-gwarancja-na-rowery-cannondale>

Łożyska suportu - BB30A, 73 mm (PressFit)



Bieżąca konserwacja

Stan łożysk powinien być kontrolowany co najmniej raz w roku, a także przy każdym demontażu korby i w razie zauważenia objawów zużycia.

Aby sprawdzić stan łożysk, zdejmij korbę i obróć palcami wewnętrzne bieżnie. Ruch powinien być płynny i cichy. Wyczuwalny opór, korozja lub luzy są oznaką zużycia łożysk.

Demontaż

Podczas demontażu używaj właściwych narzędzi i postępuj ostrożnie, upewniając się, że łożyska oraz ich miski/adaptory są wyciągane z ramy równomiernie, pod kątem prostym. Aby uniknąć poważnego uszkodzenia ramy, nigdy nie wybijaj łożysk na siłę.

Wymiana

Łożyska w suportach PressFit BB30 stanowią całość z miskami/adapterami, dlatego zawsze wymieniaj kompletny zestaw suportu.

Przed montażem dokładnie wyczyść wnętrze mufy ramy za pomocą suchej szmatki. Upewnij się, że powierzchnie montażowe nowych łożysk są czyste. Nie nakładaj smaru na żadną część.

Przy montażu postępuj zgodnie z instrukcjami producenta suportu. Użyj dobrej jakości prasy do łożysk, wywierając nacisk jedynie na miski, a nie na same łożyska. Kontynuuj, aż kołnierze misek suportu zetkną się z krawędziami mufy w ramie.

Uwaga

Upewnij się, że wybrana część jest zgodna z systemem PressFit BB30 do muf o średnicy wewnętrznej 46 mm. Nieprawidłowe wymiary i zbyt duża siła użyta przy montażu mogą zniszczyć ramę. Nie używaj rozpuszczalników do czyszczenia. Nie używaj narzędzi do szlifowania lub planowania mufy suportu. Szkody spowodowane użyciem niewłaściwych części lub ich nieprawidłową instalacją nie są objęte gwarancją.

Wspornik siodła

Bieżąca konserwacja

Okresowo demontuj sztycę i zacisk w celu czyszczenia oraz inspekcji pod kątem uszkodzeń. Przed montażem nałóż nowy smar i pastę montażową do elementów z włókna węglowego

Demontaż

Aby wyjąć wspornik siodła, poluzuj śrubę zacisku za pomocą klucza imbusowego 4 mm, kręcąc w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Wyciągnij sztycę, a następnie mechanizm zacisku z gniazda w ramie.

Instalacja

Przed włożeniem sztycy, wyczyść wewnątrz ramy z pozostałości pasty montażowej czystą szmatką. Nie używaj sprayu do czyszczenia ani rozpuszczalników. Nałóż pastę montażową do komponentów karbonowych na wspornik siodła i niewielką ilość wewnątrz ramy. Wyczyść mechanizm zacisku i lekko nasmaruj kliny. Włóż zacisk z poluzowaną śrubą na swoje miejsce, a następnie ostrożnie wsuń sztycę. Wyreguluj wysokość siodła i dokręć śrubę zacisku na właściwy moment za pomocą klucza dynamometrycznego.

Zakres regulacji i skracanie sztycy

Minimalna głębokość, na jaką wspornik siodła musi być wsunięty w rurę podsiodłową wynosi 65 mm. Wartość ta jest oznaczona na sztycy.

Maksymalna głębokość opuszczenia sztycy jest zależna od rozmiaru ramy. Aby ją sprawdzić, ostrożnie wsuń sztycę do oporu, a następnie podciągnij z powrotem o 5 mm.

Uwaga

Nigdy nie należy jeździć ze sztycą wsuniętą do oporu.

Jeśli konieczne jest skrócenie sztycy, użyj piły do karbonu i przewodnicy, aby odtworzyć fabryczny kąt zakończenia. Ścięte krawędzie delikatnie wygładź drobnym papierem ściernym. Zaznacz minimalną głębokość wsunięcia sztycy 65 mm od końca.

Przed cięciem upewnij się, że akumulator Di2 został zdemontowany.

Ostrzeżenie

Skracanie sztycy musi zostać wykonane przez profesjonalnego mechanika.

Nieprawidłowo docięta sztyca może ulec uszkodzeniu, powodując wypadek.

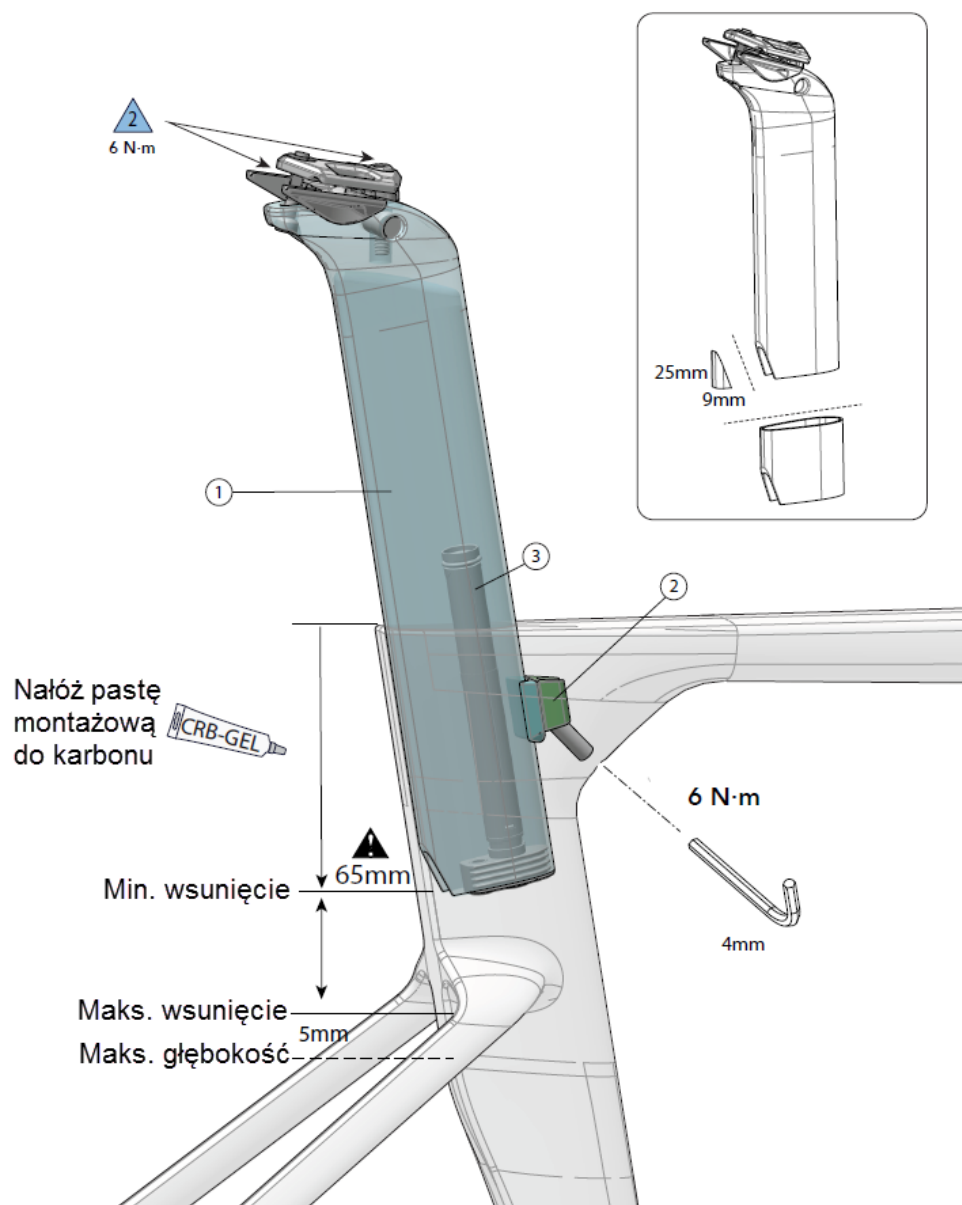
Regulacja

1. Włóż klucz imbusowy 4 mm do otworu w ramie, jak na rysunku.
2. Poluzuj śrubę, aż będziesz mógł poruszać siodłem w górę i w dół.
3. Ustaw wymagającą wysokość siodła.
4. Dokręć śrubę zacisku na podany moment.

Aby zdemontować zacisk:

1. Poluzuj śrubę kluczem imbusowym 4 mm i wyciągnij wspornik.

2. Wyjmij mechanizm zacisku przez rurę podsiodłową.

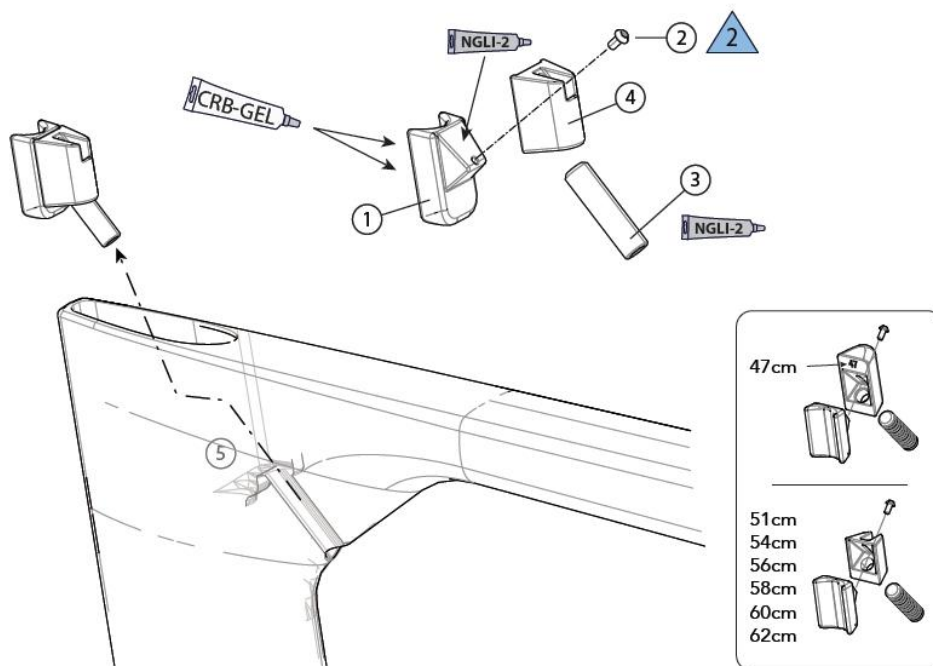


1. Wspornik siodła (sztyca)
2. Mechanizm zintegrowanego zacisku sztycy
3. Akumulator Di2

Uwaga

Nie przekraczaj podanego momentu dokręcania. Zbyt mocne dokręcenie zacisku może spowodować zniszczenie zacisku, sztycy lub ramy.

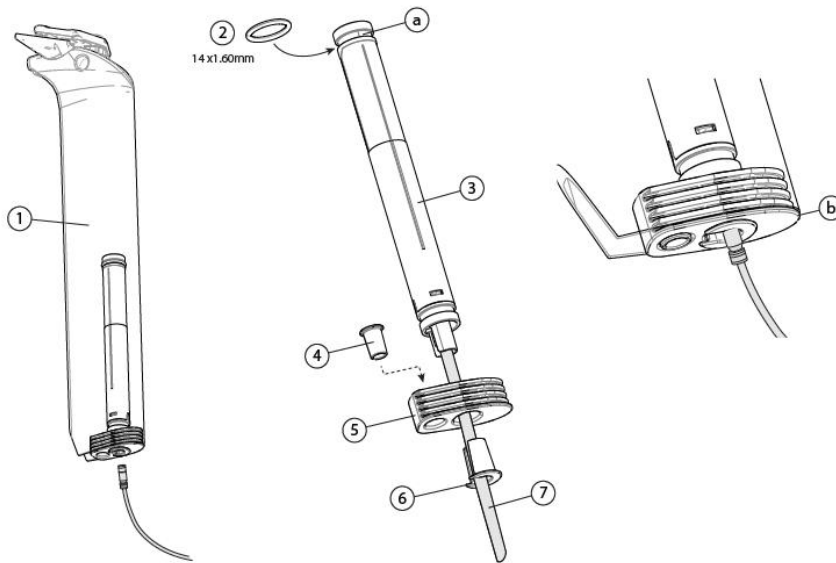
Mechanizm zintegrowanego zacisku sztycy



Zalecana okresowa konserwacja zintegrowanego zacisku sztycy:

1. Wyjmij wspornik siodła.
2. Wyjmij mechanizm zacisku z ramy (5).
3. Rozłóż mechanizm zacisku na części. Wyczyść pozostałości pasty montażowej i smaru. Używaj tylko acetonu lub alkoholu izopropylowego i czystej szmatki.
4. Nasmaruj oznaczony na rysunku klin kołnierza (1). **Nie smaruj powierzchni, która styka się ze sztycą.** Ponownie złoż elementy. Nałóż Loctite 242 na śrubę (2). Lekko ją dokręć, a następnie poluzuj o pół obrotu, aby elementy klinowe mogły się swobodnie poruszać.
5. Nasmaruj śrubę (3) i wkręć o 2-3 obroty.
6. Wyczyść gniazdo zacisku w ramie (5) i wnętrze rury podsiodłowej. Użyj acetonu lub alkoholu izopropylowego i czystej szmatki.
7. Włóż mechanizm zacisku na swoje miejsce.
8. Zamontuj wspornik siodła.

Montaż akumulatora Di2 we wsporniku siodła



Montaż

Do montażu baterii Shimano Di2 służy zestaw **K26149** zawierający elementy 2, 4, 5, 6 pokazane powyżej.

Montaż baterii we wsporniku siodła:

1. Włóż o-ring (2) do rowka w baterii (a).
2. Przelóż kabel baterii (7) przez otwór w dolnej zatyczce (5).
3. Podłącz koniec kabla (7) do baterii (3).
4. Włóż przelotkę z wycięciem (6) na kabel (7) oraz element rozporowy (4) do dolnej zatyczki (5).
5. Nasuń dolną zatyczkę (5) na baterię (3).
6. Wyczyść wewnętrzną powierzchnię sztycy za pomocą szmatki z alkoholem izopropylowym.
7. Włóż zestaw baterii z dolną zatyczką do wspornika siodła.

Nie używaj żadnego rodzaju smaru do osadzenia zatyczki wewnątrz sztycy.

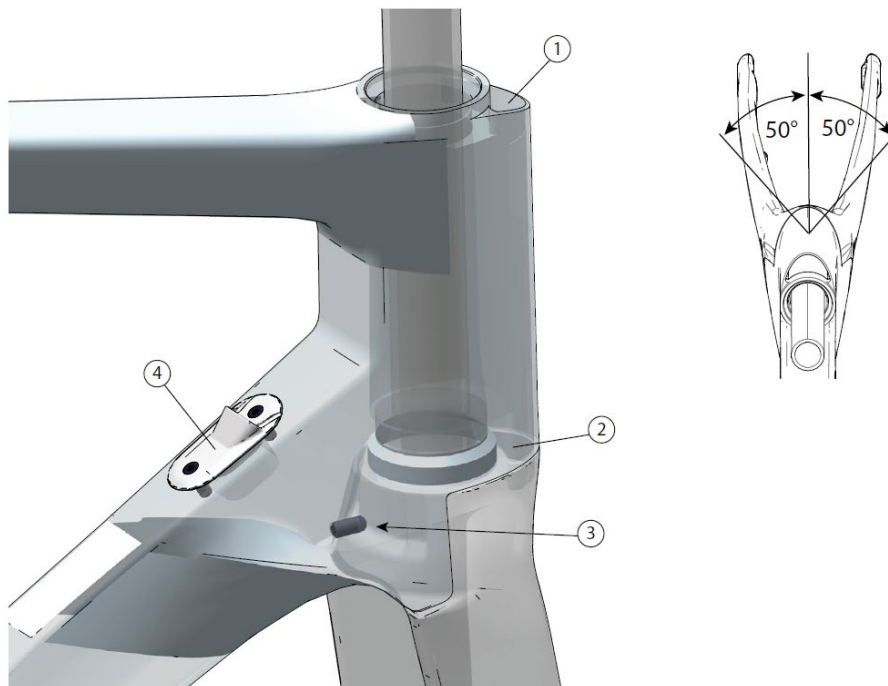
8. Dolna zatyczka powinna być ciasno dopasowana, a jej dolna krawędź (b) gładko przylegać do podstawy wspornika siodła. Sprawdź dopasowanie, potrząsając sztycą jak w czasie jazdy.

Jeśli połączenie jest stabilne, zamontuj sztycę w ramie. Pamiętaj, aby użyć pasty montażowej i dokręcić śrubę zacisku kluczem dynamometrycznym.

Jeśli połączenie jest luźne, wyciągnij baterię z dolną zatyczką, obróć element rozporowy (4) i włóż do dolnej zatyczki z przeciwnej strony, jak pokazano na rysunku.

Sztyca powinna zawsze pasować do ramy tak, aby jej montaż, demontaż i regulacja nie sprawiały trudności.

Główka ramy

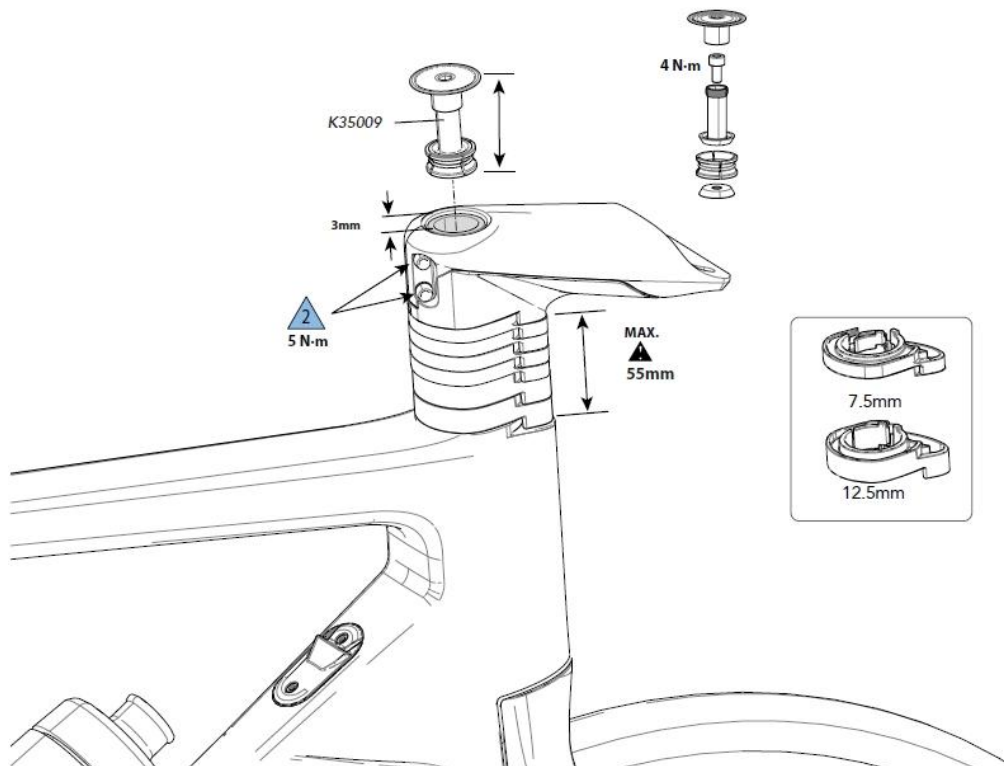


1. Górny przepust w główce ramy
2. Przepust przedniego przewodu hamulcowego do widełca
3. Ogranicznik skrętu
4. Gniazdo przewodów w dolnej rurze

Uwaga

Aby uniknąć uszkodzenia przewodów hamulcowych i okablowania Di2, maksymalny kąt skrętu jest ograniczony do 50° za pomocą zintegrowanego ogranicznika (3). Taki kąt jest w zupełności wystarczający podczas jazdy. Ogranicznik jest stałą i nieusuwalną częścią ramy. Przeciążenie, na przykład w wyniku upadku, może uszkodzić ramę, widelec lub ogranicznik i nie jest objęte gwarancją.

Mostek KNØT SystemStem



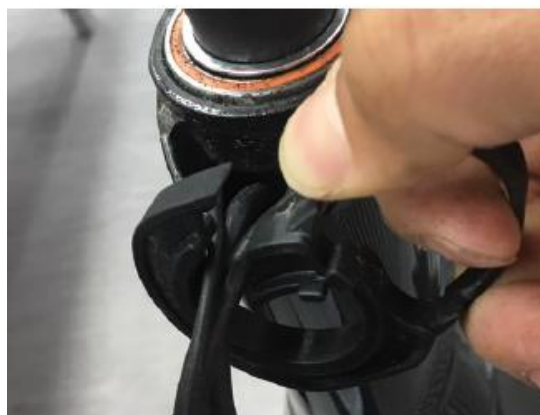
- Mostek KNØT jest elementem systemu wewnętrznego prowadzenia przewodów i okablowania.
- Sposób montażu podkładek opisano na kolejnych stronach.
- Wysokość mostka można regulować za pomocą kombinacji podkładek 12,5 mm i/lub 7,5 mm.
- Maksymalna wysokość podkładek wynosi 55 mm. Powyższy przykład pokazuje użycie dwóch podkładek 12,5 mm i czterech 7,5 mm, dających razem 55 mm.
- Mostek KNØT może być używany wyłącznie z kierownicą Cannondale SystemBar.
- Do regulacji sterów zawsze używaj gwiazdki Cannondale Si **K35009**.

Podkładki pod mostek KNØT

Podkładki mają dzieloną konstrukcję, która umożliwia ich montaż/demontaż bez rozłączania przewodów i kabli.



Zagnij podkładkę do wewnątrz, aby przelożyć przewód.



Umieść podkładkę na rurze sterowej widelca.



Podkładki i mostek mają pasujące do siebie wycięcia, ułatwiające wyrównanie elementów.



Połącz ze sobą osłony i załóż na mostek. Mostek i osłony mają wycięcia i zatrzaski montażowe.



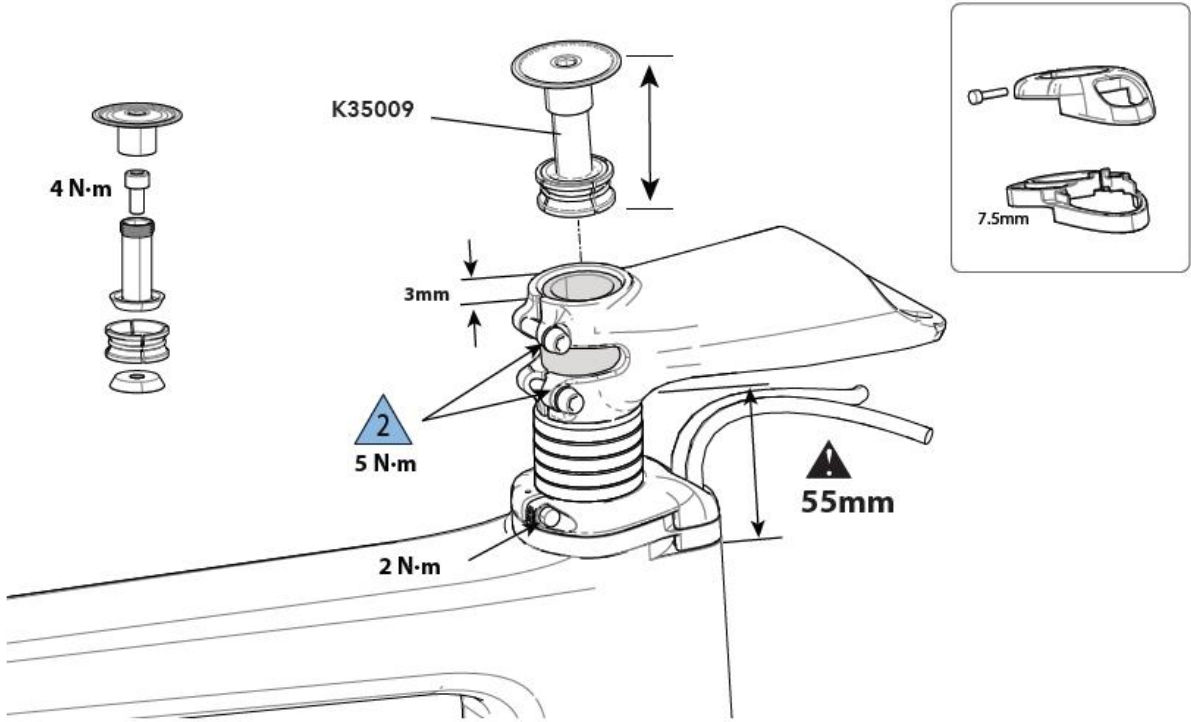
Najpierw zamknij prawą, a następnie lewą pokrywę.



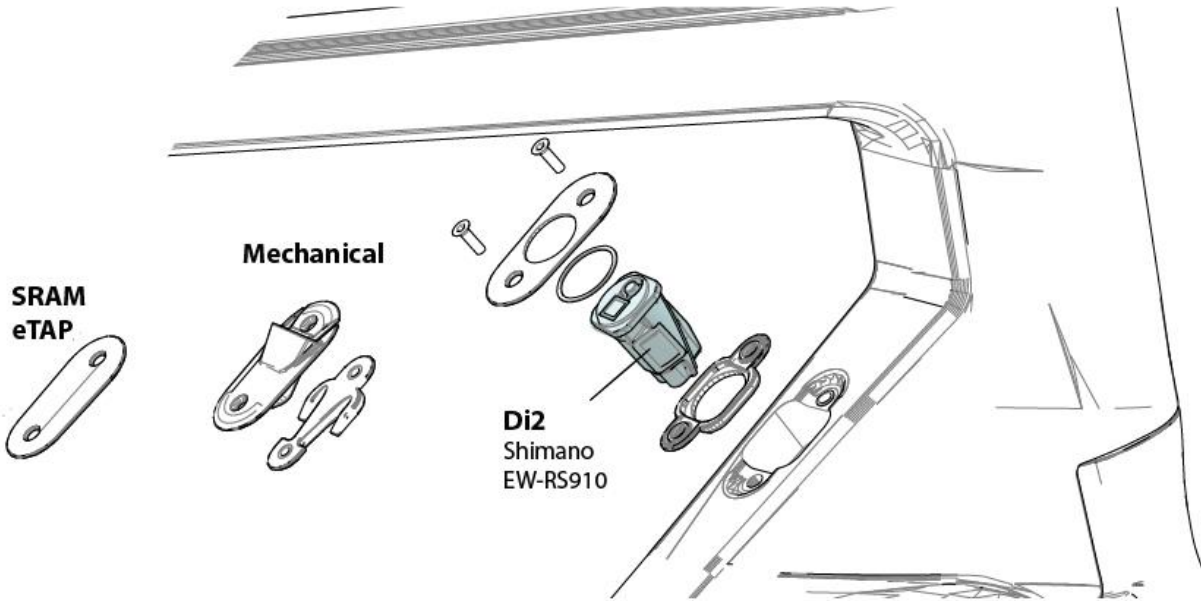
Zamocuj pokrywę za pomocą śruby M3 (dokręć na moment 1 Nm).



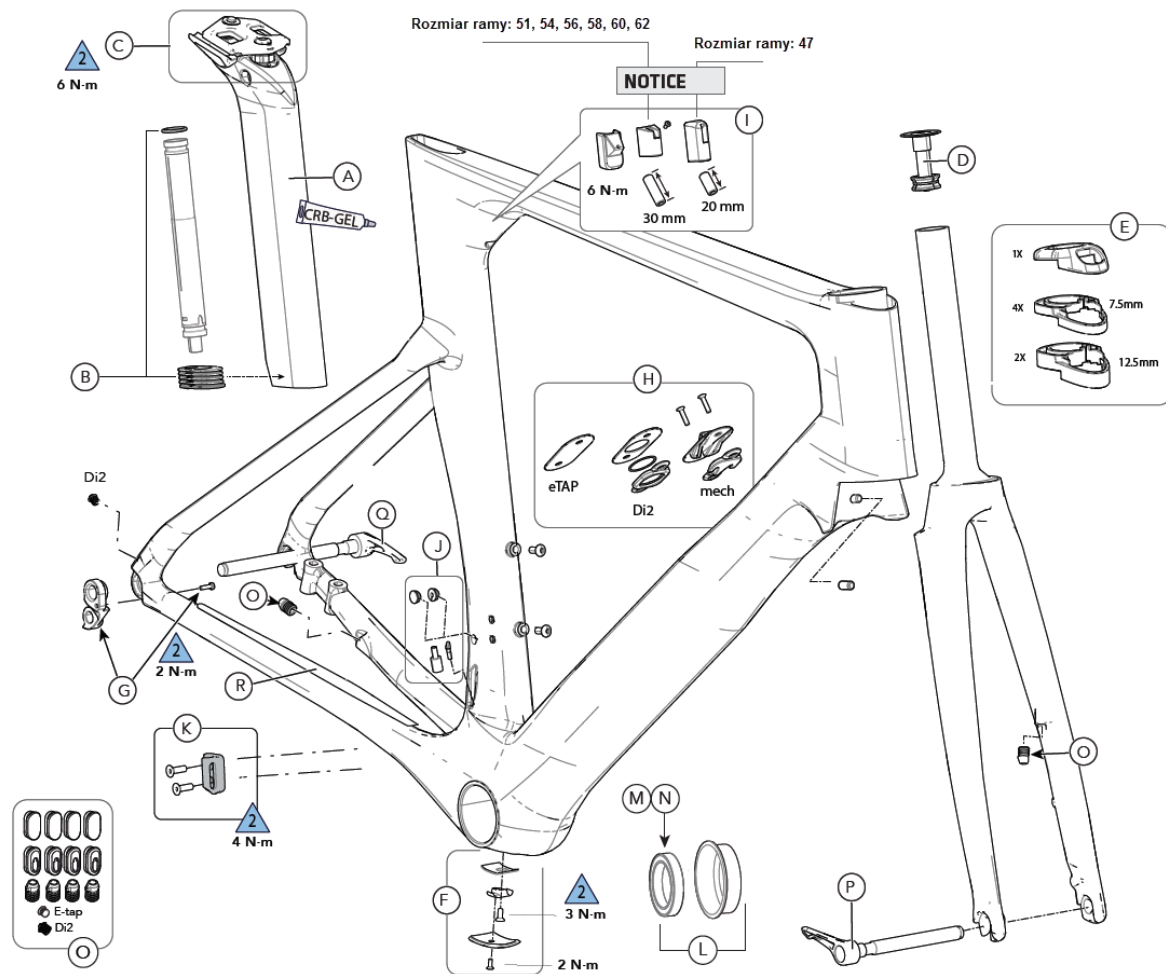
Standardowy mostek



Gniazdo przewodów w dolnej rurze



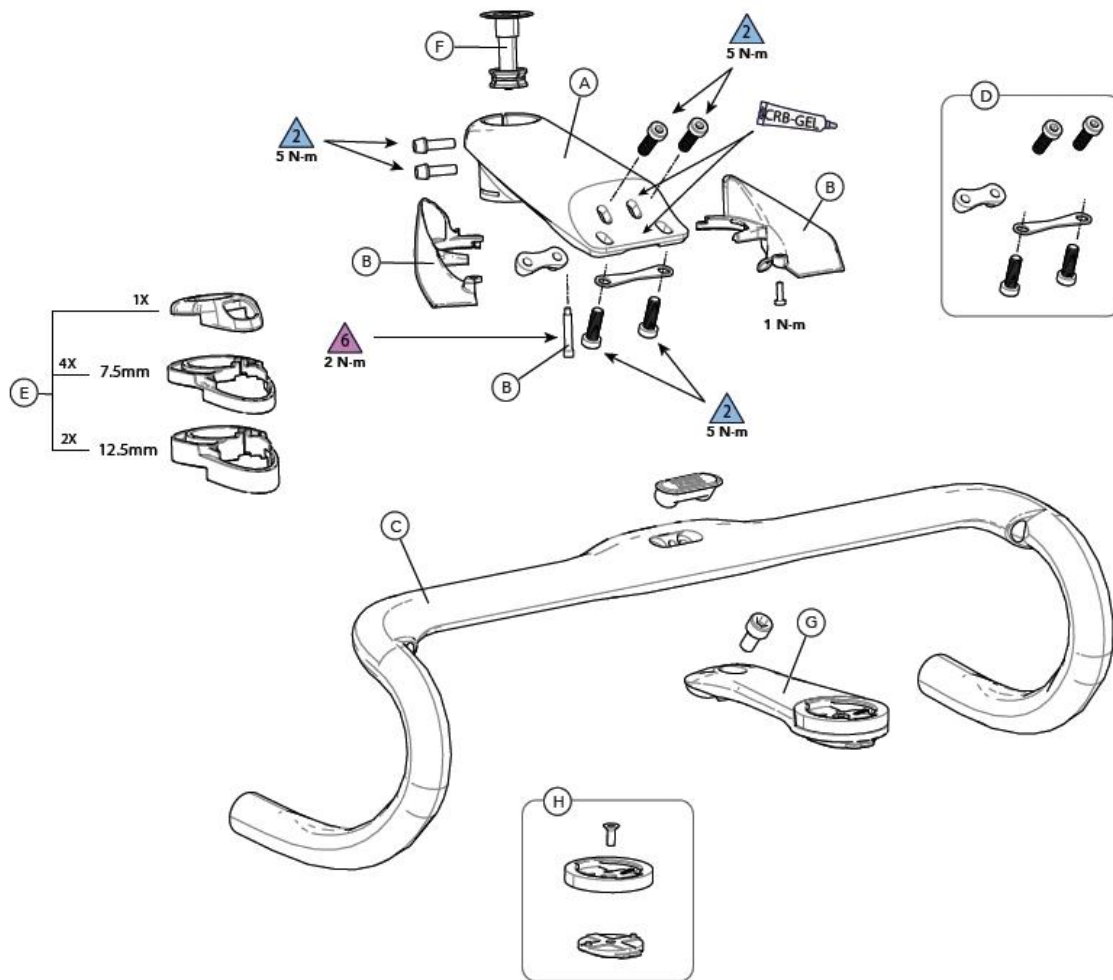
Części zamienne - rama/widelec



ID	Part Number	Description
A	K26129	KNØT System Seatpost 330mm
B	K26149	SystemSix Di2 Battery Mount
C	K34289	KNØT SystemSix Seatpost Clamp HDWE
-	K35039	Headset 1 1/8 to 1 1/4 with Split Ring
D	K35009	SL Compression Plug With Top Cap
E	K28009	SystemSix Stem Spacer Kit
F	K32019	SystemSix Bottom Bracket CBL Guide
G	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070
H	K32009	SystemSix Downtube CBL Guide
I	K26139	KNØT System Aero Seat Binder

ID	Part Number	Description
J	K34069	SystemSix Front Derailleur Plugs
K	K33019	SystemSix Front Derailleur Mount
L	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups And Bearings
M	KB6180/	BB30 Bearing x2 Blue
N	K22037	BB30 Bearing x24 Blue
O	K32048	Shift And Brake Grommets
P	K83019	Speed Release Thru Axle 100x12
Q	K83029	Speed Release TA 142x12 165mm
R	K34079	SystemSix Chainstay Protector

Części zamienne - system KNØT



ID	Part Number	Description
A	CP2009U1080	SystemStem BK 80mm
	CP2009U1090	KNØT SystemStem BK 90mm
	CP2009U1010	KNØT SystemStem BK 100mm
	CP2009U1011	KNØT SystemStem BK 110mm
	CP2009U1012	KNØT SystemStem BK 120mm
B	CP2019U1080	KNØT SystemStem Cover BK 80mm
	CP2019U1090	KNØT SystemStem Cover BK 90mm
	CP2019U1010	KNØT SystemStem Cover BK 100mm
	CP2019U1011	KNØT SystemStem Cover BK 110mm
	CP2019U1012	KNØT SystemStem Cover BK 120mm

ID	Part Number	Description
C	CP2129U1038	KNØT SystemBar BK 380mm
	CP2129U1040	KNØT SystemBar BK 400mm
	CP2129U1042	KNØT SystemBar BK 420mm
	CP2129U1044	KNØT SystemBar BK 440mm
	D	K28018
E	K28009	SystemSix Stem Spacer Kit
F	K35009	SL Compression Plug With Top Cap
G	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
H	K12008	SystemBar Comp and Light Insert

WWW.CANNONDALEBIKES.PL

© 2019 Aspire Sports s.r.o.